



卡尔玛跨运车

提升每一次集装箱运输效率



KALMAR

经验成就卓越

卡尔玛是跨运车的世界领导者。凭借70多年的客户货物运输经验，卡尔玛跨越车在全球各地得以广泛使用。无论何时，跨运车解决方案都能保障岸桥快速运转和高选择性，而这对码头运营至关重要。

跨运车通过分离水侧和陆侧作业，优化码头生产力。跨运车的速度、伸缩距离和灵活性使码头仅使用一种设备就可以处理所有集装箱。卡尔玛跨运车可以处理高达60吨的集装箱，最高可堆垛4高。

行业领导者

卡尔玛依托70多年的丰富经验制造了跨运车。截止今天，已成功交付超过5000台。2005年，应用卡尔玛AutoStrad™的首个全自动码头在澳大利亚布里斯班正式运营。





引领创新

卡尔玛在位于芬兰坦佩雷的技术研发中心研发节能、安全和智能的机械自动化解决方案。该研发中心模拟港口运营，并为新设备和解决方案提供广阔的测试区域，是一个独特的研究基地。

量身打造，满足不同需求

卡尔玛提供三种类型的跨运车，以满足不同需求。所有当前型号均使用模块化设计，可根据码头的具体需求定制设备。

更快、更安全、更经济

卡尔玛致力研发的跨运车，是一款直接响应客户需求的产品。卡尔玛跨运车拥有最高水平的驱动技术、经济的燃料消耗水平、先进的安全特性和卓越的人体工程学设计，充分满足您的各种需求。

自动化面向未来

自动化是保持码头未来竞争力的关键要素。从人工操作型号到全自动AutoStrad跨运车，所有高效的卡尔玛跨运车都为港口和流程自动化做好了准备。

更低的油耗 更高的性能

卡尔玛隆重介绍全球首台真正的混合动力跨运车。

新型卡尔玛混合动力跨运车是堆场类设备的重要进步。再生能量系统将电气制动和吊具下降产生的能量转换为电能，并通过先进的电池技术进行储存。

自动化启停系统以最佳的方式平衡发动机和电池能源之间的切换。延长了发动机和发电机的使用寿命以及维护间隔。降低维修和耗油量，从而提高设备可用性。

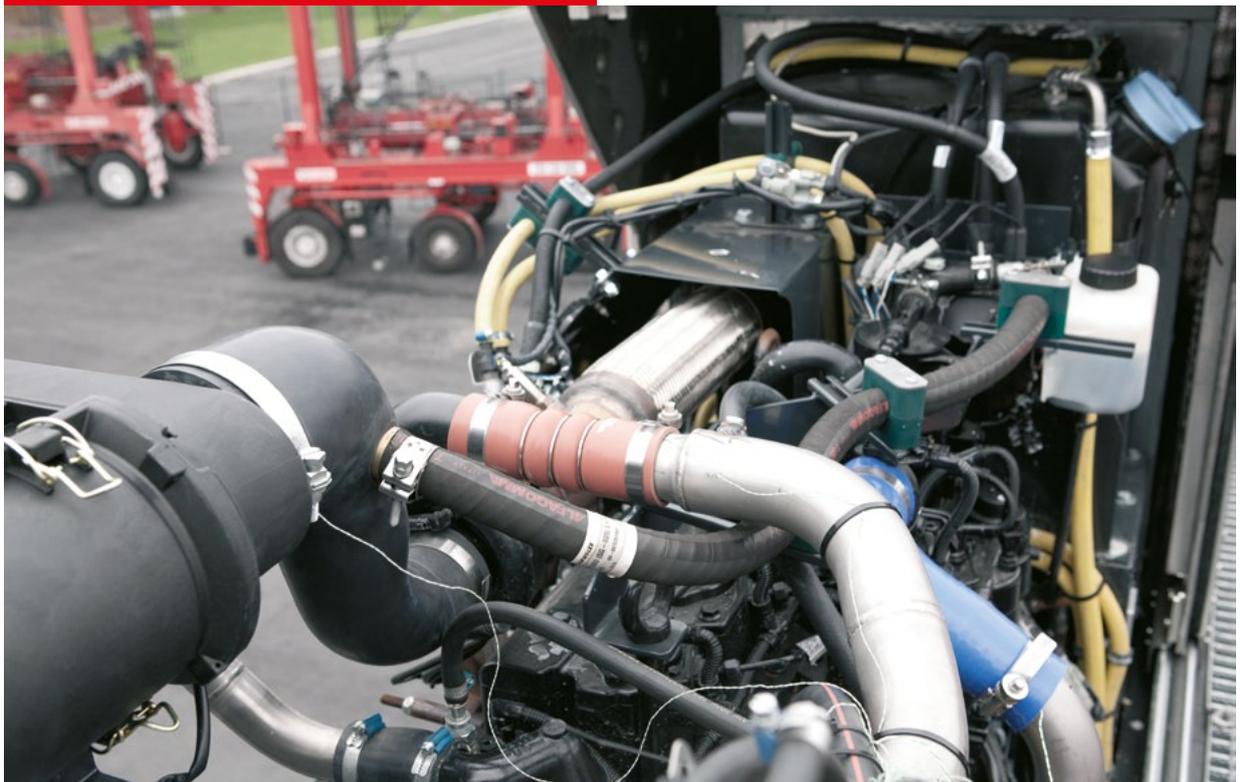
同比市场上现有的跨运车，卡尔玛混合动力跨运车的油耗降低了40%，并通过节省运营成本来实现终身价值。

符合排放法规

除了达到市场上的最佳燃油效率外，卡尔玛混合动力跨运车也能轻松满足全球最严格的发动机排放法规。与传统的柴油电动设备相比，该款跨运车每年可减少超过50吨的二氧化碳排放量。

快速、安静、经济

卡尔玛混合动力跨运车是市场上噪音最低、最具经济效益的跨运车。





Making your every move count

凭借高可用性和简易维护，卡尔玛混合动力跨运车为您带来更多效益。

卡尔玛混合动力跨运车让集装箱更加快速、可靠、不间断地运转。混合动力跨运车维护成本低，维护间隔时长达1000小时，免维护的新能源储存系统以及可从地面或顶部框架平台轻松触及所有常规维护点。

卓越的安全性

卡尔玛跨运车拥有最坚固的车架，采用流线型并极具刚性的设计，无需外部支撑。所有关键部件均在侧机架内受到保护，并且触手可及方便维护。凭借其基于

力矩的主动稳定性控制系统，卡尔玛混合动力跨运车打造了运营安全性新高度。

满足各种自动化设置

卡尔玛跨运车可以在工厂进行配备或根据您的需要进行改装，以实现任何程度的自动化。

卡尔玛混合动力跨运车

堆垛高度 3或4高
起重能力 40/50/60吨

超级起重机

为了实现最大的起重能力，卡尔玛混合动力和电动跨运车配置3高和4高堆垛能力，最大负载达60吨。即使是最重的集装箱，也能进行平稳安全的双箱起吊。

高效且经济

卡尔玛电动跨运车具备高性能、出色的燃油效率和低噪音。该型号符合最新的废气排放法规，并且可以实现自动化。

全新卡尔玛电动跨运车以柴油电气配置来提供所有最新功能。除了动力传动系统不同以外，该型号系列提供了与全新卡尔玛混合动力跨运车完全相同的生产力和安全优势。

卡尔玛电动跨运车配备低油耗、高可靠性的液压装置。低噪音和低废气排放以及低燃料消耗有益于实现可持续性发展、提高操作舒适度并降低拥有成本。

与卡尔玛混合动力跨运车相同，可靠的钢丝绳卷扬起升系统具有松绳保护和指示器系统，并且仅需八个滑轮便可轻松安装缆绳。

卡尔玛电动跨运车

堆垛高度 3或4高

起重能力 40/50/60吨

卡尔玛经典跨运车搬运的集装箱数量在全球位列第一。



行业主力产品

卡尔玛经典跨运车是全球使用最广泛的跨运车。凭借得到验证的设计、极高的可靠性和易于维护性，经典跨运车持续为全球码头运营商创造卓越价值。

卡尔玛经典跨运车易于维护。仅需基本的机械技能，且所有维修点触手可及。如同其他卡尔玛跨运车一样，经典跨运车检修间隔高达1000小时，将停机时间降至最低同时最大限度地提高设备利用率。

非常简易

卡尔玛经典跨运车由燃油消耗低但功能强大的柴油发动机和可靠的低噪音液力传动装置提供动力。低重心设计使其能够以高速安全转弯，从而快速地搬运集装箱。

该经典型号配备了卡尔玛的专利Smoothlift提升系统，该系统优势在于单起升油缸，无需制动器或齿轮。

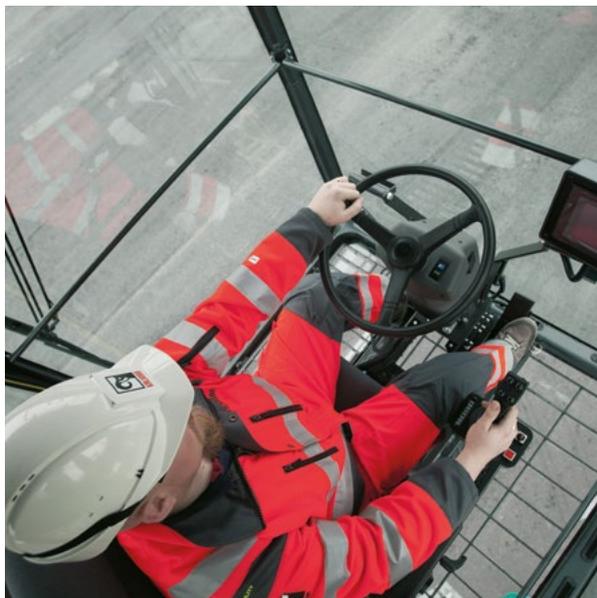
卡尔玛经典跨运车

堆垛高度 3或4高
起重能力 40/50吨

卓越的技术，
满足您的不同
需求



全新卡尔玛混合动力和电动跨运车提供了多种先进功能，可提高您的生产力、缩短周期时间、提高安全性并提供业界最佳的操作体验。



符合人体工学驾驶室，提高生产力和安全性

全新设计的卡尔玛混合动力和电动跨运车驾驶室具有更宽敞的内部空间以及新型几何结构视窗，可以减少夜间光线反射和降低驾驶室噪音。

卡尔玛与客户共同设计了这款全新驾驶室。除了更直观的用户界面外，驾驶室还配备能够调整光线的LED照明、更加符合人体工程学的座椅以及更高的四周可见度，所有这些条件都使操作更加方便安全。

右手控制所有吊具功能，左手控制转向。操作员座椅可以在180度以内电动旋转至任何位置，为驾驶带来全方位的舒适体验。

主动稳定控制

自动稳定性控制通过连续监测速度、转弯半径和吊具位置，在必要时自动减速，从而确保平稳安全的行驶。全新主动稳定控制功能是卡尔玛混合动力和电动跨运车的标准安装配置。

远程连接和监控

所有卡尔玛跨运车均可配备远程连接和监控，并与诊断应用程序无缝集成。

新型混合驱动

卡尔玛混合动力跨运车是全球首台真正的混合动力跨运车。该型号具有全新动力单元平台，约70千瓦功率的小型柴油发动机、永磁发电机和先进的电池技术。

与市场上现有的跨运车相比，该系统利用制动和吊具下降产生的机械能量，显著降低燃油消耗40%。这不仅为您的码头极大地节省了成本，而且还增加了您运营的可持续性。

卡尔玛SmartPort 流程自动化

-80%
工作量
SmartLanes

100%
可视性
SmartMap

0.00
集装箱损失
SmartStack
& SmartLift

6,480
次新增移动
SmartRail

10天
增益
SmartQuay

46工时
节省
SmartFleet



Automated
Stacking
Crane

全自动轨道式起重机
模块化设计确保
设备稳健和生产力表现

Auto-
Straddle
全自动跨运车

最灵活的运输和堆垛

Automated
Lashing
Platform

全自动捆扎平台
提升安全和效率

Auto-
Shuttle
全自动穿梭机

分离岸桥和场内
起重机的作业循环

卡尔玛SmartPort 设备自动化

为自动化做准备

虽然现有码头已解决了影响生产力的主要问题，但仍有提升效率的空间。通过减少需要人工操作的工作可节省大量成本。

流程自动化能够满足该需求。通过捕获信息并自动化流程，小幅度的渐进式改进都会转化为显著的生产力提升。对于相对小型的初始投资来说，流程自动化是立即提高生产力的最方便快速的方式。即使部分流程自动化的调整也会提高生产力及设备使用率，改善安全性并减少人工误差。

卡尔玛SmartPort是行业中码头自动化技术最全面的平台。SmartPort涵盖全面的码头运营自动化解决方案。

在堆场里，SmartStack确保通过实时自动化库存报告和管理，让您无需浪费时间去搜寻集装箱。通过SmartLift在起重机和集卡之间实现自动化集装箱转移，提高了操作员和系统效率。SmartPath通过按位置分配订单提高设备利用率，确保为每个任务分配最合适的设备。通过SmartFleet远程监控跨运车车队，优化设备可用性并提供最佳设备效率。

卡尔玛AutoStrad™:

多功能设备

全自动化的集装箱码头制定了生产力和成本的行业基准。自动化带来可靠的性能，并极大地提高了安全保障。

从支持岸桥起重机、堆场堆垛到陆上作业，卡尔玛AutoStrad跨运车适用于码头内的所有集装箱搬运任务。基于自动化跨运车高效的利用率，只需小规模车队就可完成码头所需产量。

AutoStrad直接从岸桥起重机下方地面处抓取和放置集装箱，从而在起重机下方建立一个缓冲区域。灵活利用缓冲区域使起重机能够支持双箱起吊、同步起吊和双循环起吊。

AutoStrad通常在岸桥起重机后伸距范围内运行，在起重机门架处留出人工操作空间。利用围栏将自动和人工操作区域分隔开来。

自动化现有车队

所有卡尔玛跨运车与SmartPort解决方案无缝集成，让您以低成本方式实现自动化，并可根据您的实际需求来制定新设备的自动化程度。

拥有卓越性能的重载吊具

卡哥特科旗下公司Bromma，是业内最具经验的吊具制造商，因其出色的起重机吊具可靠性而在全球范围内享誉盛名。

凭借30年来不断的研发和进步，Bromma为卡尔玛提供的这一款性能卓越的吊具，其特点包括吊具的T型梁具有主动式侧向锁定功能，所有的电气功能件都采用点对点连接方式。吊具与跨运车安全系统一体化设计，确保安全快速的集装箱搬运。

单箱吊具

卡尔玛跨运车的常规吊具是20尺至40尺的单箱吊具，配有全浮动式旋锁。

双箱吊具

双箱吊具提升了集装箱的搬运能力，同时降低了对吊具的维修和保养需求。双箱吊具可抓取一个20尺，或一个40尺，或2个20尺集装箱。

可额外伸长的双箱吊具

最新系列的Bromma双箱吊具可额外伸长以抓取20尺、40尺、45尺以及2个20尺集装箱，并在双箱搬运时实现5英寸的左右移动。有了这个功能可方便在岸桥起重机下直接查看到两个集装箱的门封情况。

确保您的业务永不止步

制定合理的服务策略是一项至关重要的决策。你会选择独自运作还是寻求合作？

您所信任的合作伙伴会对您的业务产生重大影响。卡尔玛致力于提供终身服务，助您成功。

Kalmar Care满足您的需求

Kalmar Care是灵活且可扩展的维护服务组合，可让您将资源集中在核心业务上。我们的目标是最大限度地降低运营风险，让您灵活地处理高峰期，提高内部成本透明度并提高车队可用性。

有四种不同类型的合同可供选择。采用Support Care，我们将根据您的实际需求提供服务支持。

Essential Care涵盖主动约定的服务任务。Complete Care将满足您的全套服务要求，Optimal Care提供更全面的服务，并运用我们的知识和经验来优化您的业务绩效。

我们还为您提供多种零件和物流服务。除了提供服务，我们还拥有处理各种翻新和升级项目的专业知识和经验。

全球网络，本地服务

卡尔玛能够为市面上所有货物搬运品牌的产品提供服务。我们在全球120多个国家拥有1500多名专业服务人员，为全球1000多家客户提供全面支持。



www.kalmar.cn
www.kalmarglobal.com

本产品宣传册由卡尔玛出版，卡尔玛为卡哥特科旗下品牌。未经版权所有者事先书面许可，不得复印或复制该出版物的任何部分内容。本文件中的内容为“原始资料”，不作任何准确性或可靠性保证，也不作任何暗示保证。我们保留对本文件中所述条目变更的权利，恕不另行通知。每个服务合同的内容和特定服务的可实施性可能不同。

Copyright © Cargotec 2017. All rights reserved.